

# Bijzonder reglement

## KCE – race 2



**Datum** 14 april 2024  
**Organisatie comité** Kartclub Eefde  
**Locatie** Adventure Eefde , Elzerdijk 44 , 7211 LT Eefde ([bekijk op Google Maps](#))

**Versie** Versie 1.1

## KCE – race 2 | Aanvullende informatie

---

Race 2 van de KCE wedstrijdkalender vindt plaats op het circuit van Kartbaan Eefde. Dit circuit vinden jullie op het volgende adres: Adventure Eefde , Elzerdijk 44 , 7211 LT Eefde.

Kartbaan Eefde beschikt over een beperkte ruimte voor het deelnemers paddock. Om iedere deelnemers een prettige en veilige plek te kunnen garanderen, vragen we jullie de volgende parkeer instructies goed te bestuderen en op te volgen:

- Op zondagochtend 14 April 2024, zal het terrein voor deelnemers vanaf 09:00 toegankelijk zijn.
- Bij de hoofdingang van het Kartbaan Eefde terrein, aan de Elzerdijk 44, zullen jullie worden opgevangen door een “CREW” lid van de wedstrijdorganisatie, die de toestroom van deelnemers richting het paddock reguleert.
- Pas na expliciete toestemming van het “CREW” lid, kan er doorgereden worden het terrein op.
- Bij aankomst op het paddock zul je opnieuw worden opgevangen door een “CREW” lid van de wedstrijdorganisatie. Deze zal instructies geven waar je je plek voor de dag kan “opbouwen”.
- Op het paddock zijn enkel aanhangwagens of bussen met daarin het materiaal toegestaan. Personen auto’s dienen **direct** na het bereiken van de toegewezen paddock plek het paddock te verlaten en geparkeerd te worden aan de Elzerdijk.
- Bij vragen, onduidelijkheden en of gewenste hulp, zoek contact met een “CREW” lid aanwezig op het paddock. De wedstrijdorganisatie is er om te helpen waar nodig.

### 1. Milieu instructies

Op het terrein van Kartbaan Eefde gelden milieu regels. We vragen jullie onderstaande instructies goed door te nemen en op te volgen;

- Het gebruik van een milieukleed is verplicht voor iedere deelnemer. Het is toegestaan, mits de omvang van het milieukleed dit toestaat, een milieukleed te delen met meerdere deelnemers.
- Het is niet toegestaan brandstoffen, smeermiddelen en/of overige chemicaliën op of in het terrein te deponeren.
- Al het afval dient door de deelnemers zelf retour te worden genomen.
- Gebruikte banden mogen niet op het terrein achtergelaten worden; de deelnemer dient deze zelf weer retour nemen.
- Het is omwille van de milieuvergunning van Kartbaan Eefde niet toegestaan motoren te starten voor 11:00 's ochtends.

## 2. Omgang en gedragsregels

Zoals reeds benoemd in de eerste nieuwsbrief van 2024, hecht het bestuur van Kartclub Eefde veel waarde aan de omgang en het gedrag met elkaar. We benadrukken dit daarom opnieuw en vragen jullie allemaal onderstaande normen en waarden goed door te lezen en te respecteren.

- **Waardering:** Iedere deelnemer heeft het recht om op zijn eigen manier, niveau en aanpak binnen de geldende regels en reglementen deel te nemen. Waardeer en respecteer dit.
- **Communicatie:** Het gebruik van krachttermen, bedreigingen en of doelbewuste negatieve communicatie is ten strengste verboden gedurende het gehele evenement. Mocht door de spanning, druk en/of resultaat frustratie het overnemen van ratio, herinner je dan dit punt.

Neem even afstand en ga op een later tijdstip de correcte communicatie aan met "CREW" leden. Deze zijn er om te helpen en zullen dat ook doen.

- **Correct gedrag:** Naast verbale communicatie vragen we alle deelnemers een correcte, positieve houding aan te nemen. Respecteer eenieders privacy en hanteer een respectvolle houding.

## 3. 390 CC groepsindeling

Tijdens race 1 van Kartclub Eefde zijn "GROEP A" en "GROEP B" in de 390cc klasse door de wedstrijdorganisatie "random" ingedeeld. Neem daarbij de volgende instructies goed in acht;

- Onderstaande indeling geldt enkel voor de manche "VRIJE TRAINING" & "KWALIFICATIE".
- Voor de manches "PRE-FINALE" & "FINALE" worden de groepen herverdeeld op basis van de uitslag "KWALIFICATIE". In het geval van een oneven aantal deelnemers heeft "GROEP A" altijd +1 deelnemer ten opzichte van "GROEP B" met een maximum van 14 deelnemers.
- Mochten een dusdanig aantal deelnemers besluiten de "JOKER" na de kwalificatie tijdens race 1 in te zetten dat het maximaal aantal deelnemers in "GROEP A" overschreden wordt, zal de uitslag van de "VRIJE TRAINING" bepalend zijn. De snelste deelnemer komt als eerste in aanmerking, de langzaamste als laatste.

#	Startnummer	Naam	Groep
1	10	Joost Klomphaar	A
2	12	Emiel Gotink	B
3	14	Luke ten Thije	A
4	17	Robin Waanders	B
5	18	Koen Goorman	A
6	19	Bram Schutte	B
7	20	Kevin Toebes	A
8	24	Mika Bossemeyer	B
9	27	Matz Reurink	A
10	31	Harmen Hietbrink	B
11	33	Timo Boissevain	A
12	38	René de Jong	B
13	4	Sven Muller	A
14	42	Wolter Luijten	B
15	49	Bryan Nijhof	A
16	5	Bjorn Gardenier	B
17	51	Marco Smit	A
18	6	Hans van der Gugten	B
19	65	Mats Rutgers	A
20	71	Alfred Roller	B
21	97	Valentijn Schutte	A